



Januar – März 2024

Fertigungsphase

Das erste Quartal des Jahres liegt nun hinter uns und die Rennschmiede befindet sich inmitten der Fertigungsphase des neuen Rennwagens RSP24. Dabei arbeiten wir an einem neuen Monocoque, das bereits seit Beginn des Jahres gefertigt wird. Angefangen haben wir mit einer Blockmaterial Form, die bereits gefräst und nachbereitet wurde. Darauf folgte die Fertigung der Carbon Form, die auf diese laminiert wird, um anschließend das Monocoque in der Carbon Form zu legen. Im Augenblick steht nun das Einlegen des Wabenkerns sowie die weitere Verarbeitung und Nachbereitung mit Carbon auf dem Plan. Währenddessen arbeitete das Subteam Electronics an einem neuen Kabelbaum, welcher nun bereit zum Testen ist. Zusätzlich wird die Software stetig weiterentwickelt und die Platinen-Bauelemente gefertigt. Auch die Mitglieder des Teams Aerodynamics waren produktiv und haben bereits seit letztem Herbst einen neuen Unterboden entwickelt und simuliert, welcher in der kommenden Zeit gefertigt wird. Parallel dazu wurden Front- und Heckflügel ebenfalls vorbereitet und warten auf die Endmontage. Auf Seiten des Subteams Fahrwerk werden bereits Bauteile, wie beispielsweise die Pedalbox vormontiert, die in das Chassis eingesetzt werden. Auch außerhalb des Chassis werden Baugruppen vorbereitet, wie zum Beispiel die Bremsen. Wie jedes Jahr, gibt es auch für diese Saison neue Felgen, die sehr viel Teamarbeit über das Fahrwerk Team hinaus beinhalten. Zudem liegt der Fokus des High Voltage Teams auf dem Testen neuer Platinen, insbesondere bezüglich der Software zum Batterie Management, aber auch Fahrodynamik. Wir freuen uns darauf, alle Einzelteile vereint in unserem Rennwagen zu sehen.



Organisationsteams

Selbstverständlich waren unsere Organisationsteams ebenfalls fleißig und haben tüchtig am Cost Report sowie Businessplan gearbeitet. Schließlich werden in der Formula Student nicht nur die dynamischen Disziplinen und die Leistung des Fahrzeugs bewertet, sondern auch die statischen Disziplinen. Diese beschäftigen sich mit unserer Kostenstruktur und den Präsentationsfähigkeiten der Teammitglieder. Währenddessen steckt das Team Media & Communication mitten im Designprozess des Fahrzeugs und der Teamkleidung für die diese Saison. Nicht zu vernachlässigen sind auch die Vorbereitungen des diesjährigen Rollouts. Raten Sie doch einmal, welcher Edelstein diese Saison der Namensgeber für unseren neusten Boliden wird? – Beim Rollout lösen wir auf!

Zellpatenschaft

Kleine Zellen – große Power: 432 Lithium-Ionen-Zellen bilden die Batterie für unseren neuen Boliden. Jede einzelne dieser Zellen ist essenziell für den Erfolg unseres Rennwagens. Alle Zellen haben liebevolle Paten gefunden, wir bedanken uns herzlich für die Unterstützung!





Januar – März 2024

Recruiting

Mit dem Beginn des Sommersemesters an der Hochschule Pforzheim startet auch wieder das Recruiting neuer Mitglieder für die Rennschmiede. Durch unseren Infoabend, Präsenz am Initiativenbasar oder auch unser traditionelles Hot-Dog-Essen hoffen wir, viele Studierende für die Rennschmiede begeistern zu können.



Rulesquiz

Auch in diesem Jahr fanden im Januar die Rules Quiz statt, welche die Teilnahme an den Events für die kommende Saison bestimmen. In diesem Rahmen müssen wir nicht nur unser Wissen über das Formula Student Regelwerk in zeitlich begrenzten Prüfungen unter Beweis stellen, sondern auch unser Wissen über Wirtschaft und Technik. Eine Überschneidung zwischen Quiz-Terminen und Prüfungsphase hält das Team dabei nicht davon ab sein Bestes zu geben und die Rules Quiz mit großem Erfolg zu absolvieren. Wir freuen uns bereits sehr darauf, an drei Events in diesem Sommer teilnehmen zu dürfen: FS Switzerland, FS Czech und FS Germany.



Mit viel Freude blicken wir auf die kommenden Monate, vorallem unser Rollout und die ersten Events der Saison. Wir bedanken uns bei allen Sponsoren, die den Weg bis hierhin möglich gemacht haben und freuen uns hoffentlich viele von Ihnen beim Rollout persönlich begrüßen zu dürfen!