



RSP25 April-Juni

Fertigung im Endspurt

Kurz vor der Enthüllung unseres neusten Rennwagens liefen die letzten Vorbereitungen auf Hochtouren. In den Werkstätten unserer Sponsoren, in der Hochschule sowie bei Nachtschichten in unserem Conti hat das gesamte Team mit vollem Einsatz an der Fertigstellung des RSP25 gearbeitet. Das Monocoque wurde erfolgreich fertiggestellt und mit einem neuen Aero-Paket ausgestattet. Darüber hinaus wurden Fahrwerk und Kabelbaum vollständig eingebaut. Als krönenden Abschluss erhielt der Bolide sein einzigartiges Design im Zeichen seines namengebenden Edelsteins.

Rollout 2025

Am 06.06.2025 war es endlich so weit: Vor zahlreichen Gästen präsentierten wir im Audimax der Hochschule Pforzheim unseren neuesten Edelstein – den RSP25 Rosequartz (von uns liebevoll Rosie genannt) – und zelebrierten diesen Moment zusammen mit unseren Familien, Freunden, Professoren, Sponsoren und befreundeten Formula Student Teams. Mit der offiziellen Präsentation des RSP25 haben wir nicht nur ein neues Kapitel für die Saison 2025 aufgeschlagen, sondern auch gebührend gefeiert – bei einer Afterparty, die wie immer für unvergessliche Erinnerungen gesorgt hat. Unser besonderer Dank gilt unseren Sponsoren und Unterstützern, die uns in der Fertigung und Vorbereitung begleitet und geholfen haben. Ohne Sie wäre dieser Abend nicht möglich gewesen!



Willkommen in der Familie, Rosequartz!

Mit Rosequartz starten wir als zwölfter Rennwagen der Vereinsgeschichte und fünftes Elektrofahrzeug in Folge in die neue Saison – erstmals mit elektrischem Allradantrieb! Diese technische Neuerung markiert einen bedeutenden Meilenstein in unserer Entwicklung und setzt neue Maßstäbe in puncto Performance, Effizienz und Fahrverhalten.

Aufbauend auf dem RSP24 Jade haben wir die Kinematik grundlegend überarbeitet und auf den verlagerten Antriebsstrang in der Felge abgestimmt. Auch Bremse, Pedale und Lenkgetriebe wurden optimiert, um maximale Ergebnisse in den dynamischen Disziplinen erzielen zu können.

Ein weiteres Highlight ist das komplett neu entwickelte Aero-Paket mit 45 % mehr Downforce, um unsere Leistung auf der Strecke zu steigern. Um diese Leistung konstant halten zu können, besteht unser Akkucontainer dieses Jahr aus ganzen 576 Lithium-Ionen-Zellen. Die Energiedichte der Akkusegmente wurde dabei um 83 % gesteigert.

Premiere feiert zudem unser erstes selbst entwickeltes Getriebe, zentral für unser neues Antriebskonzept.

Für alle, die beim Rollout nicht dabei sein konnten oder den Moment noch einmal erleben möchten, ist die Aufzeichnung des Abends auf unserem YouTube-Kanal verfügbar.



Die Event Saison beginnt!

Diesen Sommer reisen wir mit Rosequartz auf mehrere Events, unter anderem FS Switzerland, FS Czech und FS France. Darüber hinaus freuen wir uns sehr, auch am Hockenheimring bei FS Germany kurzfristig an den Start gehen zu können und hoffen viele bekannte Gesichter begrüßen zu dürfen! In den kommenden Wochen stehen daher zahlreiche Tests und organisatorische Feinschliffe auf dem Plan. So möchten wir sicherstellen, dass wir sowohl in den dynamischen als auch statischen Disziplinen der Events mit Bestleistungen überzeugen.

Um dieses Ziel auch zu erreichen, haben wir neben Batterieschweißung einen umfassenden Fahrwerks-Workshop und das erste Probe-Scrutineering durchgeführt, um frühzeitig

potenzielle Schwachstellen zu identifizieren und beheben zu können. Parallel dazu laufen derzeit Integrationstests auf Hochtouren, um alle Systeme optimal aufeinander abzustimmen, damit Rosie bereit für die erste Fahrt ist.

Ebenfalls bereiten wir uns auf die statischen Disziplinen intensiv vor: Beim Test-Judging bei Bertrandt konnte unser Statics Subteam den Businessplan erstmals präsentieren und wertvolles Feedback sammeln. Daraufhin wurde die Präsentation gezielt überarbeitet und finalisiert. Wir möchten uns an dieser Stelle noch einmal bei all unseren Sponsoren und Unterstützern bedanken, die uns auch in diesem Jahr begleiten. Nur gemeinsam und mit Ihrer Hilfe ist es möglich, unsere Vision auf die Rennstrecke zu bringen!

