



RENNSCHMIEDE
PFORZHEIM



SPONSOREN MAPPE

info@rennschmiede-pforzheim.de

www.rennschmiede-pforzheim.de

VORWORT

Sehr geehrte Sponsoren, Förderer, Interessenten und Kooperationspartner,

die Rennschmiede Pforzheim ist ein eingetragener Verein, der 2009 gegründet wurde. Mit über 80 Mitgliedern aus drei Fakultäten und 14 Studiengängen verfolgen wir ein Ziel: Jahr um Jahr wollen wir einen Rennwagen konzipieren und fertigen, mit welchem wir an der Formula Student teilnehmen. Dies ist ein internationaler Konstruktionswettbewerb, bei dem zum einen betriebswirtschaftliche Rahmenbedingungen sowie auch ingenieurwissenschaftliche Konstruktionsleistungen des Fahrzeugs vorgestellt und bewertet werden.

Dabei wollen wir in der kommenden Saison 2025/26 weiterhin Maßstäbe setzen und uns weiterentwickeln. Bereits seit einigen Jahren werden die Nachrichten von Themen der Ökologie, der Nachhaltigkeit und der Konzeption neuer Antriebsmethodiken in der Automobilindustrie dominiert: Elektromobilität ist aus der heutigen Zeit bereits nicht mehr wegzudenken. Auch wir, als Rennschmiede Pforzheim, wollen auf diese kommenden Zeiten blicken und entwickeln auch in der bevorstehenden Saison ein Fahrzeug mit E-Antrieb. Gestalten

Sie mit uns gemeinsam die Zukunft der Elektromobilität: Mit einer Förderung der Rennschmiede profitieren Sie nicht nur von einer Profilierung Ihres Unternehmens unter Nachwuchskräften und darüber hinaus einer prägnanten und nachhaltigen Kommunikation über verschiedene Kontaktpunkte hinweg, sondern auch von Aufmerksamkeit sowie Bekanntheit. Nur mit Ihrer Unterstützung können wir unsere Vision verwirklichen. Werden Sie ein Teil davon.

Die Rennschmiede Pforzheim, unsere Vision und das Team, alle Details rund um das Sponsoring und wichtige Hintergrundinformationen möchten wir Ihnen im Folgenden vorstellen. Wir stehen Ihnen jederzeit für Fragen, Anregungen oder weiterführende Informationen gerne zur Verfügung.

Ihr Rennschmiede Team

WELCOME





INHALT

06	Der Wettbewerb
10	Die Rennschmiede
12	Die Fahrzeuge
16	Die Vision
18	Das Team
20	Das Sponsoring
24	Die Sponsoren RSP25 Rosequartz
27	Kontakt

DER WETTBEWERB

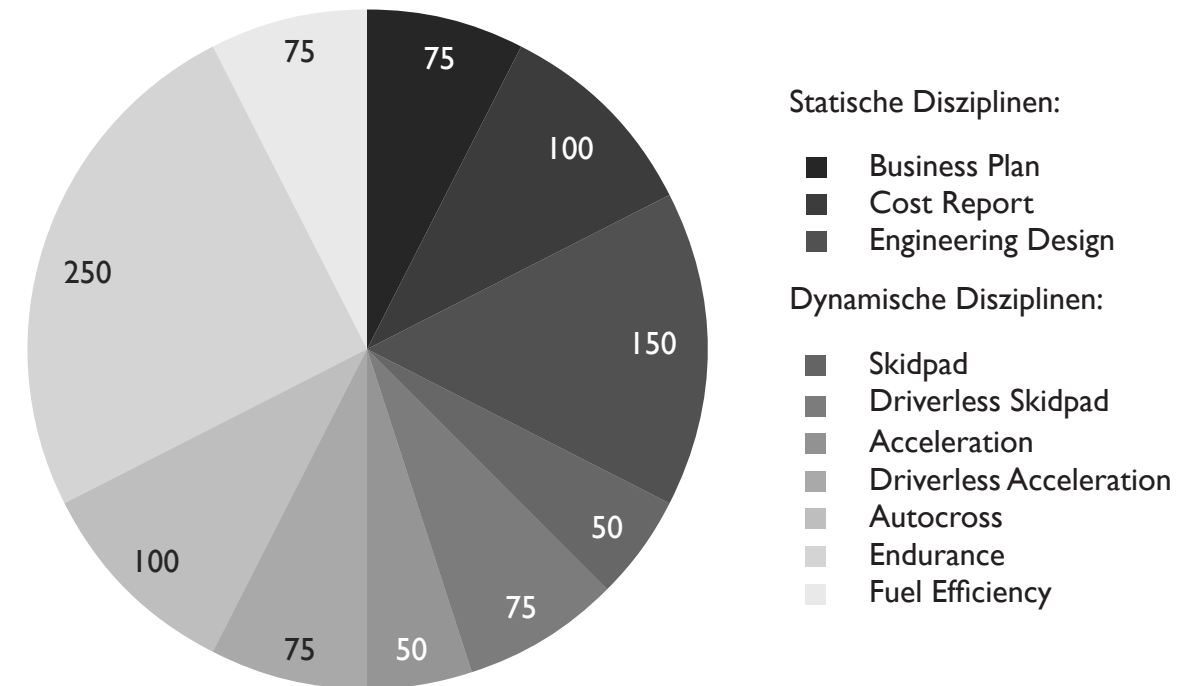
Über die Formula Student

Jede Saison findet ihren Abschluss in den Events der Formula Student. Der internationale Konstruktionswettbewerb ist die Zielsetzung jedes Teams und der primäre Grund der Fahrzeugkonzeption und -fertigung. Diese Events finden auf der ganzen Welt statt und schaffen somit einen Wissens-, Kultur- und Erfahrungsaustausch über Landesgrenzen hinweg. Dabei entscheidet jedes Team, an welchen Wettbewerbsorten es sich qualifizieren möchte.

Die Qualifikation erfolgt resultierend in einer Bewerbungsphase, die durch ein sogenanntes „Rules Quiz“ determiniert wird. Hierbei muss jedes Team verschiedene Aufgaben aus dem Hintergrund der Ingenieurwissenschaften sowie das Reglement der jeweiligen Events betreffend absolvieren. Dabei spielt vor allem eine geringe Fehlerquote und Schnelligkeit eine entscheidende Rolle. Wurde die Qualifikation erfolgreich gemeistert, dürfen die Teams an den jeweiligen Events teilnehmen. Diese gliedern sich maßgebend in die statischen wie dynamischen Disziplinen. Während sich die statischen Disziplinen hauptsächlich mit den wirtschaftlichen Aspekten einer Fahrzeugkonstruktion befassen, geht es bei den dynamischen Disziplinen um die technische

und physikalische Belastungsprobe für den Rennwagen. In beiden Teilbereichen können essenzielle Punkte für das spätere Gesamtergebnis gesammelt werden.

Resultierend geht es demnach nicht um die Konzeption eines lediglich schnellen oder effizienten Wagens, sondern um das Zusammenspiel multipler Aspekte und Teilleistungen. Es zählt eine gelungene Kombination aus betriebswirtschaftlicher Ausarbeitung und ingenieurtechnischem Wissen und Können: Das beste Gesamtpaket gewinnt.



DYNAMICS

Acceleration:

Auf einer 75m langen Gerade wird aus dem Stand heraus maximal beschleunigt, um die bestmögliche Zeit zu erzielen.

Autocross:

Die Disziplin „Autocross“ stellt das Qualifying für das Endurance dar. Dafür wird ein 1 km langer Rundkurs absolviert, bei welchem aus zwei Versuchen die schnellste Runde gewertet wird.

Endurance:

Bei dieser Disziplin werden 22 km auf einem Rundkurs gefahren. Dabei erfolgt nach 11 km ein Fahrerwechsel. Es werden sowohl Zeiten als auch Energieeffizienz gemessen und gewertet.

Skidpad:

Hierbei wird der Rennwagen zweimal durch einen kreisförmigen Bereich manövriert. Der Mittelwert der schnellsten Runde wird dabei gewertet.



STATICS

Engineering Design Event: Cost Report:

Beim Design Event wird das Fahrzeugkonzept einer Jury aus Ingenieuren präsentiert. Hierbei zählen Innovationsleistung und technische Raffinesse.

Für diese Disziplin wird das Fahrzeugkonzept unter Berücksichtigung der Gesamtbauteilliste kalkuliert. Dabei geht es vor allem um begründete Kostenerläuterungen.

Business Plan:

Bei der Business Plan Präsentation wird einem fiktiven Investor eine Marketing- und Verkaufsstrategie rund um den Rennwagen vorgestellt. Hier wird ebenfalls das Ergebnis von Experten aus der Wirtschafts- und Automobilbranche bestimmt.





DIE RENNSCHMIEDE

Wer wir sind und was wir tun

Die Rennschmiede lediglich als einen Verein zu sehen, kommt der Sache zu kurz. Respektiv geht es um viel mehr, als dem bloßen Verfolgen eines Hobbys: Ein Projekt, dass Studierende aller Fakultäten interdisziplinär zusammenbringt, das Leidenschaft am Motorsport zum Leben erweckt, das unvergleichlich für Kompetenz- und Wissensaufbau steht. Ein Projekt, das über ein Jahr hinweg, Saison um Saison, von jungen Menschen selbständig und in Teamarbeit vorangetrieben wird.

Mehr noch: Wir arbeiten gemeinsam an dem Ziel, einen Rennwagen zu konzipieren, konstruieren, fertigen und zu erproben. Analog dazu ist unsere Saison terminiert - beginnend mit der Konzeptphase, in welcher erste Ideen und Innovationsansätze gesammelt werden, über die Konstruktionsphase, in

der wir mittels professioneller Software das neue Fahrzeug konstruieren und simulieren. Am Ende der Saison stehen die internationalen Events der Formula Student an. Durchgearbeitete Nächte, unzählige Versuche des Testens und des Optimierens sollen hier ihren Tribut zollen. Im weltweiten Wettbewerb gegen andere hochrangige Lehreinrichtungen wird die Arbeit eines ganzen Jahres unter Beweis gestellt.

Inkludiert steht im Zentrum der Arbeit ein vollfunktionsfähiges Fahrzeug mit angeschlossenem wirtschaftswissenschaftlichen Gesamtkonzept, das nicht nur durch Ingenieurleistung, Teamarbeit und Leidenschaft besticht, sondern auch durch den Glauben an eine gemeinsame Vision.



DIE FAHRZEUGE

Unsere Edelsteine

Inspiziert von der Goldstadt Pforzheim benennen wir seit 2017 unsere Rennboliden nach Edelsteinen. Der neunten „Edelstein“ und sechster vollelektrische Rennwagen - der RSP 25 - wird neue Maßstäbe setzen. Die Anforderungen sind hoch und die Mitbewerber immer besser aufgestellt. Gefordert sind Kompetenzen aus allen Bereichen welche zusammengebracht werden müssen. Die Entscheidungen über das Gesamtkonzept für das neue Auto basieren auf den Ergebnissen der vergangenen Fahrzeuge. Jede Saison wird demnach die Wissensgrundlage erweitert und dient als essenzielle Basis für die kommende Konstruktion und Fertigung eines neuen Rennwagens. Hinzu kommen grundsätzlichen Überlegungen: Welche Zeiten sind in welchen Disziplinen das Ziel? Wie wird sich die Arbeit in den ebenfalls wichtigen statischen Disziplinen verkaufen lassen?

Unser Auto entsteht in vier Phasen, wobei der Projektfortschritt stets durch Präsentationen der Teammitglieder kontrolliert wird. Nach dem Zusammenbau erfolgt die Präsentation (Rollout) vor Sponsoren, Unterstützern, Presse, Freunden und Familien. Durch sorgfältige Planung und Zeitmanagement gibt es eine ausführliche Testphase. Jede Komponente im Auto

wird bei sukzessivem Testbetrieb beansprucht und auf andere Komponenten abgestimmt.

Durch die gesammelte Erfahrung wird das notwendige Wissen und die Expertise von Saison zu Saison transferieren. Die Rennschmiede Pforzheim durchläuft dabei einen kontinuierlichen Entwicklungs- und Optimierungsprozess. Insbesondere die vollelektrischen Rennwagen der letzten zwei Saisons bilden eine essenzielle Grundlage um in die initiale Konzeptphase des RSP 26 starten zu können.



Das Konzept

Das Fahrzeugkonzept leitet sich aus den Erfahrungswerten der Vorgängerboliden ab. Einzelne Baugruppen werden dadurch gezielt weiterentwickelt, verbessert und den Anforderungen angepasst.

Die Konstruktion

Jedes Bauteil wird am PC mit Hilfe einer CAD-Software konstruiert und abschließend mit allen anderen Komponenten zusammengefügt.

Die Fertigung

Mit Unterstützung unserer Fertigungspartner werden die Einzelteile hergestellt und schließlich zu einem Rennwagen zusammengebaut.

Die Testphase

Die Testphase ist von großer Bedeutung: Hier stellt sich heraus, ob die Komponenten richtig abgestimmt sind und das Fahrzeug zuverlässig fährt.

Der Wettbewerb

Während den Formula Student Events zeigt sich, ob die Arbeit der letzten Monate erfolgreich war und durch gute Platzierungen belohnt wird.

FAHRZEUG HISTORIE

RSP 12

FSG 2012 - Hockenheim: Platz 62

FSAE 2012 - Italien / Varano de' Melegari: Platz 33

RSP 13

FSA 2013 - Österreich / Spielberg: Platz 31

FSAE 2013 - Italien / Varano de' Melegari: Platz 7

RSP 14

FSG 2014 - Hockenheim: Platz 35

FSAE 2014 - Italien / Varano de' Melegari: Platz 25

RSP 15

FSA 2015 - Österreich / Spielberg: Platz 14

FSG 2015 - Hockenheim: Platz 54

FSAE 2016 - Italien / Varano de' Melegari: Platz 12

RSP 17 *ONYX*

FSG 2017 - Hockenheim: Platz 52

FSA 2017 - Österreich / Spielberg: Platz 27

RSP 18 *Ruby*

FSG 2018 - Hockenheim: Platz 39

FS Czech 2018 - Tschechien: Platz 14

FS Czech 2018 - 1. Platz Business Plan Presentation

FS East 2018 - Ungarn: Platz 14

FS East 2018 - 2. Platz Fuel Efficiency

RSP 19 *EMERALD*

FS East 2019 - Ungarn: Platz 20

FSG 2019 - Hockenheim: Platz 22

RSP 21 *Sapphire*

FSAA 2021 - Croatia: Platz 14

RSP 22 *AMBER*

FS Switzerland 2022 - Schweiz: Platz 6

FS Switzerland 2022 - 2. Platz Cost Report

FS Switzerland 2022 - 4. Platz Business Plan

Presentation

FS East 2022 - Ungarn: Platz 19

FS East 2022 - Platz 4 Business Plan Presentation

FSG 2022 - Hockenheim: Platz 38

RSP 23 *AMETHYST*

FS Austria 2023 - Spielberg: Platz 30

FS Czech 2023 - Tschechien: Platz 14

FS Czech 2023 - 4. Platz Business Plan Presentation

FS Alpe Adria 2023 - Kroatien: Platz 14

FS Alpe Adria 2023 - Kroatien: 1. Platz Efficiency

RSP 24 *JADE*

FS Switzerland 2024 - Schweiz: Platz 3

FS Switzerland 2024 - Platz 3 Cost Report

FS Switzerland 2024 - Platz 3 Endurance

FS Switzerland 2024 - Platz 2 Efficiency

FS Czech 2024 - Czech: Platz 18

FS Czech 2024 - Platz 1 Cost Report

FSG 2024 - Hockenheim: Platz 27

RSP 25 *ROSEQUARTZ*

FS Switzerland 2025 - Schweiz: Platz 8

FS Switzerland 2025 - Platz 5 Cost Report

FS Switzerland 2025 - Platz 5 Engineering Design Event

FS Czech 2025 - Czech: Platz 36

FSG 2025 - Hockenheim: Platz 34

FS France 2025 - Frankreich: Platz 2

FS France 2025 - Platz 1 Engineering Design Event

FS France 2025 - Platz 2 Acceleration

FS France 2025 - Platz 3 SkidPad

FS France 2025 - Platz 3 AutoX

FS France 2025 - Platz 2 Endurance

DIE VISION

Unsere Ziele in der nächsten Saison

„Das Auto hat keine Zukunft. Ich setze auf das Pferd.“ sagte Kaiser Wilhelm II. Hätte man ihm damals gesagt, dass es über 100 Jahre später rund 47 Mio. Autos in Deutschland gibt, wäre er wohl vermeintlich von seiner Kutsche gefallen. Die Geschichte zeigt: Die Automobilbranche unterliegt einem unaufhörlichen Wandel. Neuen Technologien, Entwicklungen und Projekten gegenüber offen zu sein, hat uns nicht allein Bertha Benz 1888 auf Ihrer Fahrt nach Pforzheim gelehrt. Wurde damals das Pferd als vorrangiges Fortbewegungsmittel abgelöst, ist es in der heutigen Zeit der Verbrennungsmotor als Antriebskonzept.

Von der Gründung im Jahr 2009 bis zur Saison 2019, waren alle Fahrzeuge der Rennschmiede mit eben jenem Verbrennungsmotor angetrieben. Mit Anbruch der 2020er Jahre haben auch wir uns dafür entschieden einen großen Schritt in Richtung Zukunft zu gehen. Wir verfolgen seit 2020 die Vision, unsere Kompetenzen in der Konzeption, Konstruktion und Fertigung eines vollelektrischen Rennwagens unter Beweis zu stellen. Wir glauben daran, gemeinsam als Team, unseren Wissens- und Erfahrungshorizont zu erweitern und unseren Teil zur Elektromobilität beizutragen.

In der vergangenen Saison 2024/2025 konnten wir weitere Erfahrungen sammeln, Kompetenzen weiterentwickeln und ausbauen, sowie die Teamstruktur optimal auf die Entwicklung eines elektrisch angetriebenen Rennwagens umstellen. Der Grundstein wurde somit bereits gelegt, um auf einem soliden Konzept für die kommende Saison aufbauen zu können. Die Entwicklung der Batterie, die Arbeit mit einem Elektromotor und der Leistungselektronik, erfordert ein hohes Maß an ingenieurwissenschaftlicher Expertise, Eigeninitiative, Motivation und nicht zuletzt Einfallsreichtum und Disziplin. Unser Ziel ist es, im kommenden Jahr mit einem voll funktions- und wettbewerbstauglichen Rennwagen auf den Events anzutreten und neue Maßstäbe zu setzen.

Wir machen Bertha Benz stolz!





DAS TEAM

Vorstellung

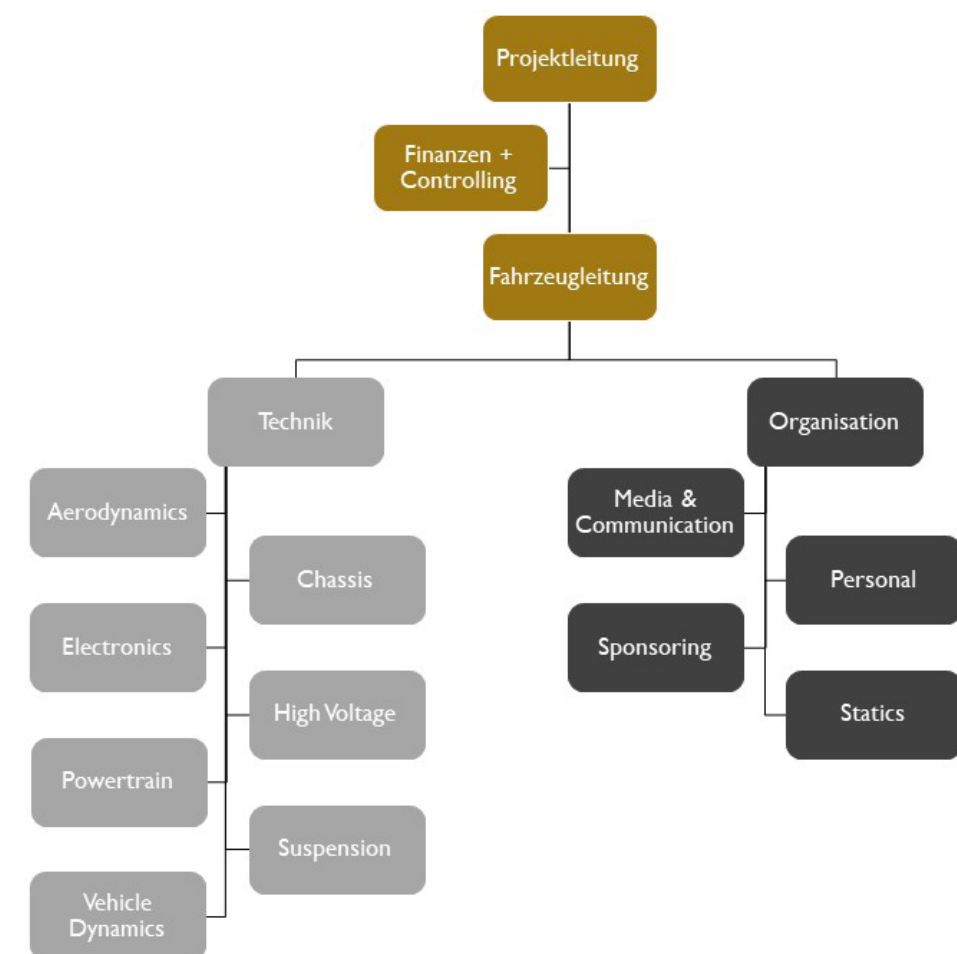
Hinter unserer Vision steht ein junges, engagiertes und motiviertes Team aus rund 70 Studierenden der Fakultäten Wirtschaft/Recht, Technik und Gestaltung der Hochschule Pforzheim. Wir verfolgen gemeinsam über ein Jahr hinweg das Ziel, unseren Traum eines konkurrenzfähigen Rennwagens in die Realität umzusetzen. Unser Gesamtteam unterteilt sich elementar in die Technik- und die Organisationsteams, wie in dem Organigramm nebenstehend illustriert.

Die jeweiligen „Subteams“ werden von einem Teamleiter geführt und unterstehen dem vierköpfigen Vorstand. Jedes Team verfolgt dabei ein spezifisches Aufgaben- und Themengebiet, das unmittelbar der Umsetzung des Fahrzeugkonzeptes dient. Durch eine konsequente Aufgabenverteilung nach individuellen Interessen, der fachlichen Studienausrichtung und

persönlicher Kompetenzen, garantieren wir fortlaufende Expertise und Qualität. Über alle Teams hinweg legen wir großen Wert auf internen Erfahrungsaustausch und Wissenstransfer: Durch die enge Zusammenarbeit aller Mitglieder untereinander wie auch über die hochschulinternen Grenzen hinaus, ergeben sich Innovationskraft und Ideenvielfalt. Wir gestalten ein Miteinander. Dabei steht nicht nur der verantwortungsvolle Umgang mit Technik sowie dem Einhalten von Absprachen und Kommunikationswegen, sondern auch die Einhaltung betriebswirtschaftlicher Vorgaben im Vordergrund.

Gemeinsam lösen wir Probleme, meistern Herausforderungen und wachsen als Team über die Saison hinweg immer weiter zusammen.

Teamstruktur



DAS SPONSORING

Was wir Ihnen bieten

Die Vision eines jungen Teams aus Studierenden ein Antriebskonzept zu verfolgen, das kennzeichnend und unvergleichlich für Ökologie, Nachhaltigkeit und die Zukunft steht, kann ohne Ihre Förderung nicht gelingen: Die Vision des Elektroantriebs nun jede Saison voranzutreiben und zu entwickeln ist unsere Maxime. Werden Sie ein Teil davon und profitieren Sie mit einer umfangreichen Kooperation von vielfältigen Möglichkeiten der Repräsentation Ihres Unternehmens, unter einzigartigen Bedingungen der Wahrnehmung Ihres Images. Nutzen Sie die Möglichkeit der Platzierung Ihrer Themen und strategischen Ausrichtung und fördern Sie wichtige kommunikative Größen wie Aufmerksamkeit, Bekanntheit und Involvement.

Werbung und Kommunikation

Über diverse Touchpoints und Kommunikationskanäle können Sie mit einer Kooperation unsere zielgruppenspezifische Reichweite nutzen. Von einer prominenten Platzierung Ihres Logos auf dem Fahrzeug, der offiziellen Teamkleidung oder unserer Sponsorenplakate, bis hin zu einer aussagekräftigen Repräsentation über Social Media und exklusiven Events und Kooperationen beispielsweise auf dem Campus, können Sie von einem außergewöhnlichen und nachhaltigen Targeting profitieren.

Technologieplattform

Die Rennschmiede Pforzheim bietet Ihrem Unternehmen die Möglichkeit, Prototypen, Neu- und Weiterentwicklungen zu testen und diese zum Einsatz zu bringen. So profitieren Sie von umfangreichen Testdaten, Erfahrungswerten sowie praxisnahen Beobachtungen. Dabei geht es primär um die Bereiche Maschinenbau, Automobil- und Elektrotechnik.

Nachwuchsgewinn

Durch Ihre Kooperation wird ein direkter und nachhaltiger Kontakt zu Nachwuchstalenten aufgebaut. Kaum eine andere studentische Initiative bietet ein vergleichbares Fundament für außeruniversitäres Engagement, Erfahrungssammlung sowie Kompetenzaufbau. Darunter fällt nicht nur der Erkenntnisgewinn in fachlichen Bereichen wie ingenieur- oder betriebswissenschaftlichen Komponenten, sondern der Aufbau von essentiellen Softskills: Teamarbeit, Verantwortungsübernahme und der Gewinn erster Erfahrungen im Bereich von Führungspositionen. Die Studierenden bringen bereits wichtige Voraussetzungen und Erfahrungen für einen späteren, erfolgreichen Einstieg in die Berufswelt mit. Darüber hinaus wurden in der Historie wichtige Kontakte für Werkstudenten- und Praktikastellen geknüpft.



Das Sponsoring Team

DAS SPONSORING

Leistungen

Die Möglichkeiten zur Förderung der Rennschmiede Pforzheim sind vielfältig. Von finanzieller Unterstützung, bis hin zu materiellen Sach- und Dienstleistungsspenden und dem Angebot von Seminaren, Lehrgängen oder Schulungen für unsere Mitglieder, haben Sie die Gelegenheit Teil unserer Vision, unserer Saison, unserer Leidenschaft und unseres Teams zu werden.

- Wir weisen auf unserer Homepage in der Sektion „SPONSORING“ > „SPONSOREN“ auf Ihre Unterstützung hin.
- Wir bedanken uns bei allen gegebenen Anlässen und auf Wunsch auf Social Media, mit entsprechender Verlinkung Ihres Profils bei Ihnen. Hier können Sie von unserer Zielgruppe und der Reichweite unserer Kanäle profitieren.
- Bei jeder offiziellen Fahrzeugpräsentation bilden wir Ihr Firmenlogo auf einer Sponsorenbanner ab.
- Entsprechend vom gewählten Partnerpaket, wird Ihr Firmenlogo auf allen Kleidungsstücken der Teamkleidung für offizielle Veranstaltungen abgebildet.
- Entsprechend des gewählten Partnerpaketes, platzieren wir Ihr Firmenlogo auf unserem Rennwagen und zeigen Sie so als wichtigen Partner an unserer Seite.
- Entsprechend des gewählten Partnerpaketes, haben Sie die Möglichkeit unseren Rennwagen für Ihre Veranstaltungen auszuleihen.
- Platin-Förderer erhalten auf Wunsch die Möglichkeit, bei unserer offiziellen Erstpräsentation des Fahrzeugs, ein Grußwort zu sprechen.

Partnerpaket	Unterstützer	Technologiepartner	Bronze	Silber	Gold	Platin
Werbeflächen						
Heckflügel Seiten						✓ rechts und links
Nase						✓ vorne mittig
Frontflügel		✓ klein und unten	✓ größer, höher positioniert als Tech.			
Seitenkasten				✓ links und rechts, kleiner als Gold	✓ links und rechts, größer als Silber	
Website	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aufsteller		✓	✓	✓	✓	✓
Teamkleidung				✓	✓	✓
Sonderkonditionen						
Fahrzeug ausleihbar				✓	✓	✓
Eintrittskarten für das Event						✓



DIE SPONSOREN

Platin



Gold



Silber



ROSEQUARTZ RSP25

Bronze



Technologie Partner





KONTAKT

Die Ansprechpartner

Teamleitung Sponsoring:

Sophia Reuber

+49 (0) 1522 3477033

sophia.reuber@rennschmiede-pforzheim.de



Technische Leitung:

Pascal Schückle

+49 (0) 175 1622857

pascal.schueckle@rennschmiede-pforzheim.de



Stellvertretende Technische Leitung:

Marius Flamm

+49 (0) 1523 7975696

marius.flamm@rennschmiede-pforzheim.de

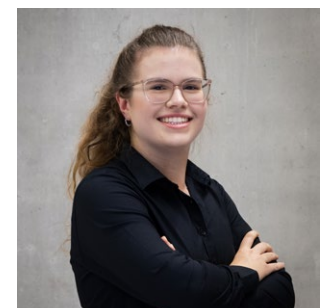


Projektleitung:

Emilie Lipka

+49 (0) 176 58196964

emilie.lipka@rennschmiede-pforzheim.de



Finanzen & Controlling:

Dennis Marko

+49 (0) 176 60469028

dennis.marko@rennschmiede-pforzheim.de







RENNSCHMIEDE
PFORZHEIM



Adresse:

Rennschmiede Pforzheim e.V.
Tiefenbronner Straße 65
75175 Pforzheim

